

Promotion de la carte *OPUS à domicile!* DEUX MOIS DE TRANSPORT GRATUIT À LAVAL!

Laval, le mercredi 31 mars 2010 — La Société de transport de Laval (STL) encourage ses usagers à s'abonner sans tarder à la carte *OPUS à domicile!*

Le programme, géré par l'Agence métropolitaine de transport (AMT), connaît déjà un succès mérité. Il permet de s'abonner, pour au moins un an, à un *titre mensuel* de transport. C'est simple, pratique et, surtout, économique!

L'AMT accorde un premier rabais

La carte se recharge automatiquement : pas besoin de faire la file à la fin du mois. En cas de vol, de perte ou de bris, elle est remplacée, c'est garanti!

Le paiement s'effectue par carte de crédit ou par prélèvement sur le compte bancaire courant.

Le détenteur qui achète 11 *titres mensuels de transport* consécutifs en obtient un autre sans frais, puisque le 12^e prélèvement sera omis.

Ce rabais, consenti par l'AMT, se renouvelle chaque année, tant et aussi longtemps que dure l'abonnement.

Grâce à la STL, un 2^e mois gratuit!

La STL va encore plus loin et offre un 2^e mois gratuit à tous les détenteurs d'un titre mensuel valide sur le réseau de la STL seulement : après 6 mois d'abonnement, le 7^e prélèvement sera épargné au détenteur, qui recevra une lettre de confirmation à cet effet.

Ce rabais additionnel s'applique seulement la première année de l'abonnement.

Deux conditions à remplir :

- souscrire pour la première fois à un abonnement *OPUS à domicile!*; et
- charger la carte OPUS d'un titre mensuel valide sur le réseau de la STL seulement. Cette offre s'applique à tous les tarifs : ordinaire, étudiant et réduit.

Voilà une démonstration éclatante que le transport collectif, c'est payant!

La STL, faits et gestes

- ◆ La STL, c'est plus de 20 millions de déplacements annuels.
- ◆ La révision du réseau d'autobus, rendue nécessaire par l'arrivée du métro, s'est traduite par une augmentation de service de 28 %, des déplacements plus rapides et des lignes plus directes.
- ◆ Sur 12 lignes, la fréquence de passage des autobus en dehors des périodes de pointe, le soir et le week-end, a doublé depuis août 2009.
- ◆ La politique tarifaire veut particulièrement encourager les familles à utiliser le transport en commun : tout adulte qui paye son passage la fin de semaine et les jours fériés peut être accompagné gratuitement de cinq enfants de 11 ans et moins. Cette politique s'applique aussi tous les jours d'été, du 1^{er} juillet à la fête du Travail. De plus, la tarification à 1 \$ les jours de smog durant la période estivale est une première au Québec.
- ◆ La STL procède à une étude de faisabilité d'un réseau de trolleybus, mus par l'énergie électrique.

- ◆ Elle finance Éco Mobile à Laval, une opération majeure de Vélo Québec visant à promouvoir les solutions de recharge à l'automobile.
- ◆ Elle s'associe également à l'Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique, à Communauto et au Réseau de covoiturage pour favoriser le transport durable à Laval.
- ◆ Tous les véhicules de son parc utilisent le biodiesel B5, un carburant provenant d'huile recyclée qui n'est pas composée de maïs.
- ◆ Au début de 2010, elle a lancé STL Synchro, un programme sans pareil d'information à la clientèle en temps réel, par afficheurs aux arrêts et dans les autobus, par cellulaire (SMS) et par Internet.
- ◆ Elle possède sa page sur Facebook, où elle diffuse des avis de service, et est abonnée également à Twitter.
- ◆ Elle offre à l'utilisateur la possibilité de s'inscrire à MaSTL pour recevoir des avis touchant les lignes d'autobus qu'il a l'habitude d'emprunter.
- ◆ Depuis le déploiement en 2009 de son Système d'aide à l'exploitation, elle enregistre un taux croissant de ponctualité, avoisinant 92 %, ce qui suscite l'envie des usagers des autres organismes de transport.

— 30 —

Source : **Marie-Céline Bourgault**
Directrice, Communications et marketing
Société de transport de Laval
450 662-5429
mcbourgault@stl.laval.qc.ca

